

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
на закупку колеса 22.5x16.00**

Наименование параметра (характеристики) дисков для колес	Значение параметра (характеристика)
1	2
1. Применяемость (марка машины)	Полуприцепы тракторные ПСТ-14, ПСТ-18 и ПСТ-24 производства ОАО «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш»
2. Маркировка	22,5 x 16,00 TН2
3. Обозначение колеса	8263.3101012-93.90
4. Климатического исполнение	У1 по ГОСТ 15150-69
5. Условия эксплуатации	У1 по ГОСТ 9.104-79
6. Максимальная нагрузка на колесо при скорости 40 км/ч, кгс	4400
7. Тип центровки на ступице	по диску колеса
8. Основные размеры диска: 8.1 ширина обода, мм 8.2 посадочный диаметр диска, мм 8.3 вылет диска, мм 8.4 диаметр крепежного отверстия, мм 8.5 диаметр расположения крепежных отверстий (по центрам), мм 8.6 тип фаски крепежных отверстий 8.7 число отверстий для крепления, шт. 8.8 посадочный диаметр обода, мм	406,5 281 ^{+0,5} -50 26 ⁺¹ 335 без фаски или с одной фаской со стороны ступицы 10 571,5
9. Окраска	Катафарезный грунт POWERCRON 6000 "PPG", цвет черный + двухкомпонентная полиуретановая эмаль RAL 7040 (серый)
10. Толщина покрытия окраски, мкм	70±30
11. Масса, кг	55±4
12. Маркировка:	

12.1	- обозначение колеса
12.2	- наименование изготовителя и страна
12.3	- год и месяц выпуска
12.4	- знак обращения на рынке
13. Высота шрифта маркировки, не менее, мм	7
14. Шины для монтажа	500/60R22,5; 20.0/60-22,5
15. Индекс нагрузки	163
16. Индекс скорости	A6
17. Максимальная нагрузка на шину при скорости 30 км/ч, кгс	4840
18. Типа модели	Бел-87
19. Норма слойности	16
20. Камера	20.0/60-22.5
21. Смещение ниппеля от центра камеры, мм	160
22. Монтаж и демонтаж шины на колесо	согласно инструкции по эксплуатации
23. Упаковка	в соответствии с требованиями изготовителя
24. Срок гарантии, месяцев	24
25. Назначенный срок службы, не менее, лет	10
26. Присоединительные и габаритные размеры	см. рисунок
27. Представление рабочих чертежей для согласования	на русском языке

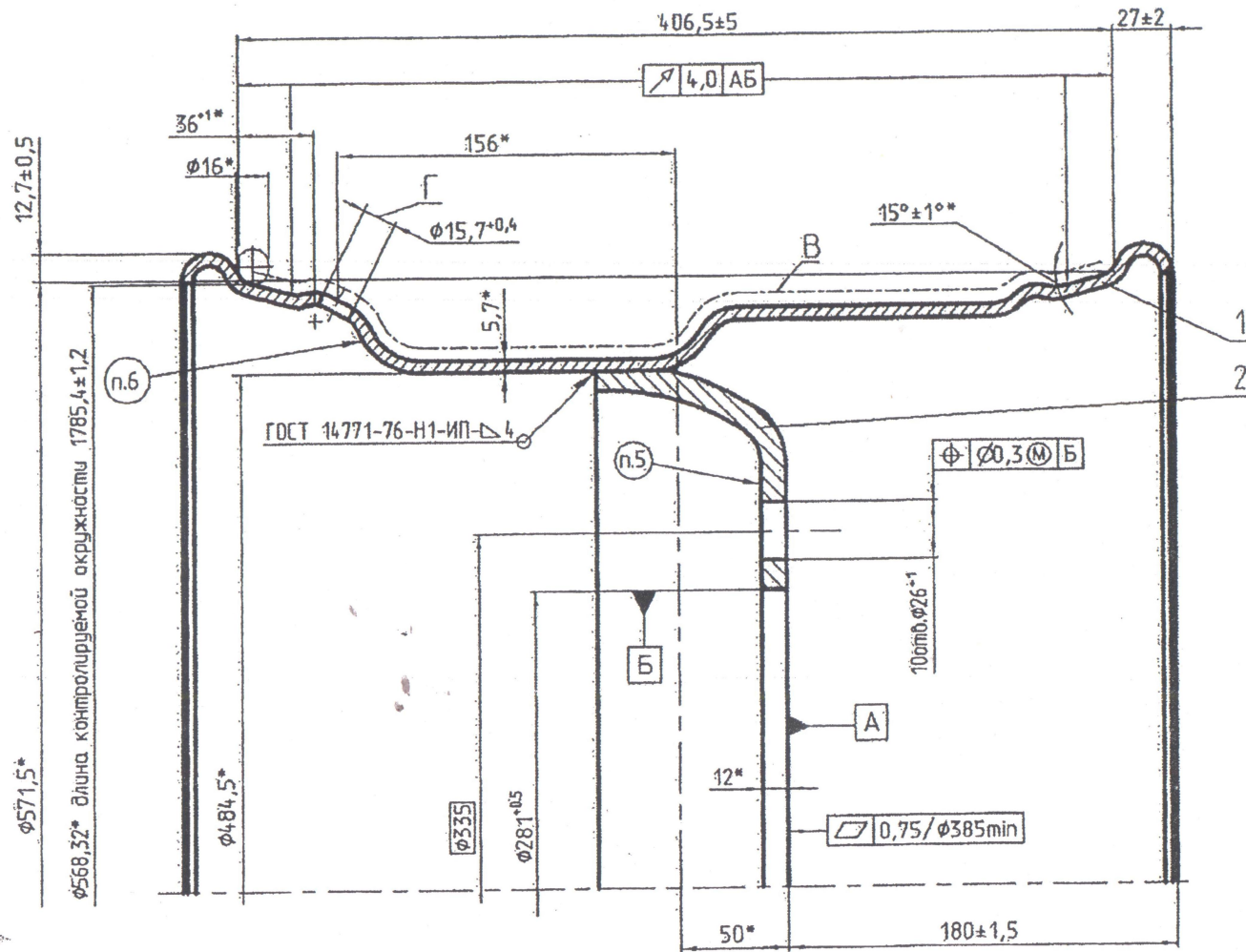


Рисунок - Колеса 22,5x16,00 TR2

1) Расположение отверстия Г относительно дет. поз.2 - произвольное. 2) Поверхность В, невидимую после монтажа шины, допускается эмалью не окрашивать. Допускается попадание эмали на поверхность В и снижение на ней толщины покрытия до 15 мкм.

Начальник ЦНТР

В.Н. Перевозников