

## УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора по  
техническим вопросам ОАО «Управляющая  
компания холдинга «Бобруйскагромаш»

\_\_\_\_\_ В.Г.Филатов

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020г.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

#### на закупку вала карданного для кормораздатчика типа РСК-12-2

1. Вал карданный предназначен для передачи крутящего момента от вала отбора мощности трактора к рабочим органам кормораздатчика типа РСК-12-2 производства ОАО «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш».

1.1 Вид климатического исполнения карданного вала - согласно У1 по ГОСТ 15150-69. Условия эксплуатации - У1 по ГОСТ 9.104-2018.

1.2 Вал карданный должен работать с частотой вращения вала отбора мощности трактора  $1000 \text{ мин}^{-1}$ .

2. Вал карданный должен иметь защитные ограждения (кожухи) желтого или оранжевого цвета.

2.1 Защитные ограждения должны иметь фиксацию от проворачивания во время работы кормораздатчика.

2.1 На защитном ограждении вала карданного липкой аппликацией или другим способом должна быть нанесена маркировка следующего содержания:

- наименование и адрес изготовителя;
- обозначение вала карданного изготовителем;
- год выпуска (две последние цифры).

2.2 На наружной стороне защитных ограждений валов карданных должен быть нанесен предупреждающий знак в соответствии с EN 292-2:1991 (5.4) и ISO 11684:1995.

2.3 На защитных ограждениях должен быть обозначен конец карданного вала, который присоединяется к трактору.

3. Вилки в шарнирах вала карданного должны проворачиваться относительно друг друга в любой плоскости на угол не менее  $55^\circ$ . Поворот вилок должен быть плавным без заеданий.

4. Концевые вилки вала карданного должны лежать в одной плоскости. Отклонение не более  $4^\circ$ , остальные технические требования согласно ГОСТ 33032-2014.

5. Вал карданный должен иметь сертификат соответствия или иной документ, подтверждающий его качество, назначение и безопасность.

5.1 К карданному валу должна быть приложена с оформлением на русском языке паспорт или руководство по эксплуатации (инструкция) с указанием применяемых смазочных материалов, регламентов технического обслуживания, требований безопасности.

6. Упаковка и ее маркировка должны обеспечивать сохранность вала карданного при транспортировке и хранении согласно требованиям изготовителя.

7. Покрытие вала карданного: грунтовка, эмаль черного цвета. Допускается окрашивать в основной цвет машины - зеленый. допускается покрытие вала карданного согласовывать с заказчиком.

8. Срок гарантии вала карданного и защитных ограждений – 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию. Критерий отказа: переход в неработоспособное состояние, требующее остановки работы машины для устранения неисправности. Срок службы – 8 лет.

9. Условия эксплуатации вала карданного должны быть в соответствии с руководством по эксплуатации машины, на которую он устанавливается.

10. Валы карданные, которые до проведения процедуры закупки не прошли испытаний в аккредитованных испытательных центрах на соответствие требованиям качества, должны быть подвергнуты изготовителем (поставщиком) производственным испытаниям в составе сельскохозяйственных машин сроком не менее 24 месяцев. Ответственность за организацию и результаты испытаний, а также материальные затраты по их проведению несет изготовитель (поставщик) валов карданных.

10.1. Предлагаемые претендентами аналоги должны быть идентифицированы по приведенным на рисунке и в таблице техническим характеристикам и габаритно-присоединительным размерам. Рабочие чертежи карданных валов для рассмотрения должны быть представлены с оформлением на русском языке.

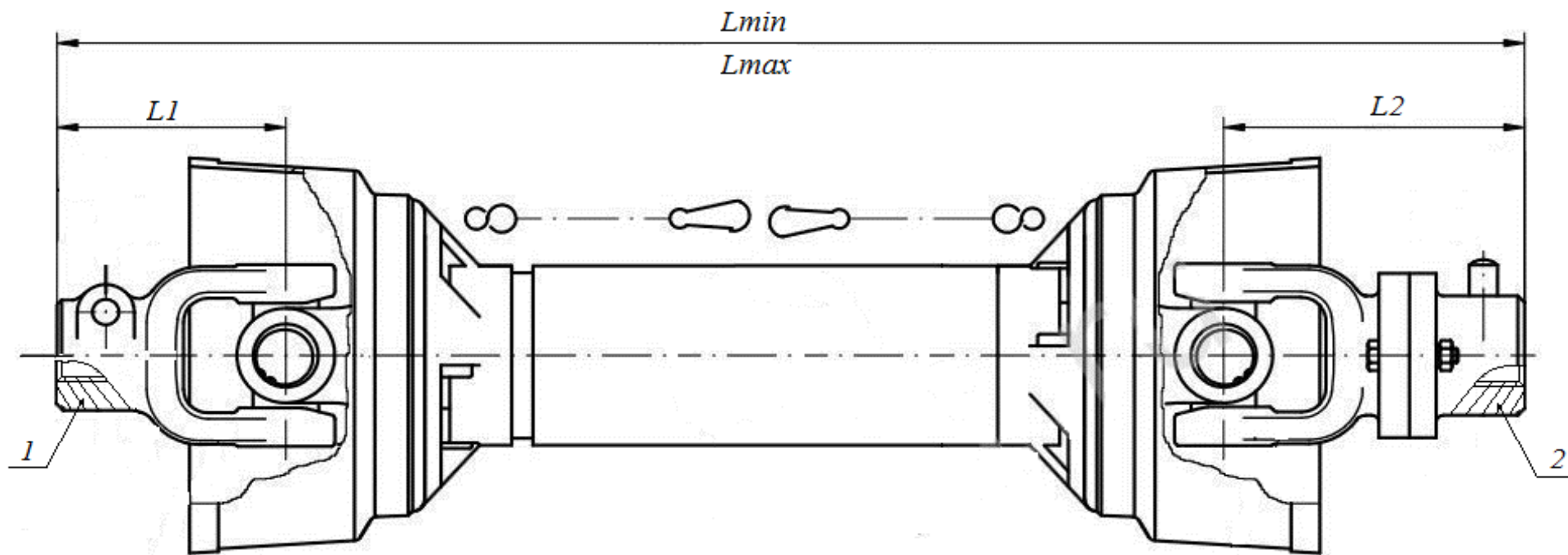


Рисунок 1- Вал карданный для кормораздатчика РСК-12-2 (значения обозначенных размеров в таблице)

Таблица - Технические характеристики карданного вала для кормораздатчика РСК-12-2

Наименование параметра (характеристики) вала карданного	Значение параметра (характеристика) по маркам применяемых валов карданных	
Обозначение карданного вала или аналога	<i>БВК-01.00.08.06.600.930</i>	<i>АКБ-10.040.5000-600/930</i>
Применяемость (марка машины)	<i>РСК-12-2, РСК-12-3, РСК-17</i>	
Расстояние между осями шарниров, мм:		
- $L_{\min}$	600	
- $L_{\max}$	930	
Присоединительные размеры крайних вилок:		
1	8x32x38	
2	13/8" z=6	
Длина вилок, мм:		
- $L_1$	120	
- $L_2$	135	
Максимальный крутящий момент, Н·м	2 300	
Диаметр предохранительного (срезного) болта, мм	8,0	
Момент срабатывания предохранительного устройства, Н·м	1 400	

Начальник ЦНТР

В.Н. Перевозников