

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

на колесо 16.00x22.5 ETO

1. Колесо 16.00x22.5 (далее - колесо) предназначено для применения в ходовых системах сельскохозяйственных машин производства ОАО «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш».

2. Шина для монтажа должна быть по согласованию 560/45-22,5 Бел-38 или 520/50-17 Бел-45.

3. Колесо должно иметь сертификат соответствия или иной документ, подтверждающий его качество, назначение и безопасность на русском языке.

3. Климатическое исполнение колеса должно быть У1 по ГОСТ 15150-69.

4. Колесо должно выдерживать минимальное значение нагрузки:

- при скорости 10 км/ч – 54,92 кН (5600 кгс);

- при скорости 30 км/ч – 47,46 кН (4840 кгс);

5. На посадочной для бортов шин поверхности колеса не допускаются выступы сварного шва, выбоины и другие неровности размером более 0,5 мм.

6. На вентиляльном отверстии острые кромки со стороны, обращенной к шине, и заусенцы с противоположной стороны не допускаются.

7. Покрытие колес: катафарезный грунт POWERCRON 6000 "PPG", краска порошковая полиэфирная цвет серый RAL 7040 или по согласованию с ОАО «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш».

8. На каждое колесо должна быть нанесена маркировка шрифтом высотой не менее 7 мм следующего содержания:

- товарный знак или наименование изготовителя;

- обозначение колеса (типоразмер и вылет);

- дата выпуска (месяц и год);

- знак обращения на рынке.

9. Упаковка колес должна обеспечивать их сохранность при транспортировке и хранении согласно требованиям изготовителя.

10. Срок гарантии колеса – 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию.

11. Назначенный срок службы колеса должен быть 8 лет.

12. Технические параметры, присоединительные и габаритные размеры колеса приведены на рисунке. Рабочий чертеж колеса для согласования должен быть представлен с оформлением на русском языке.

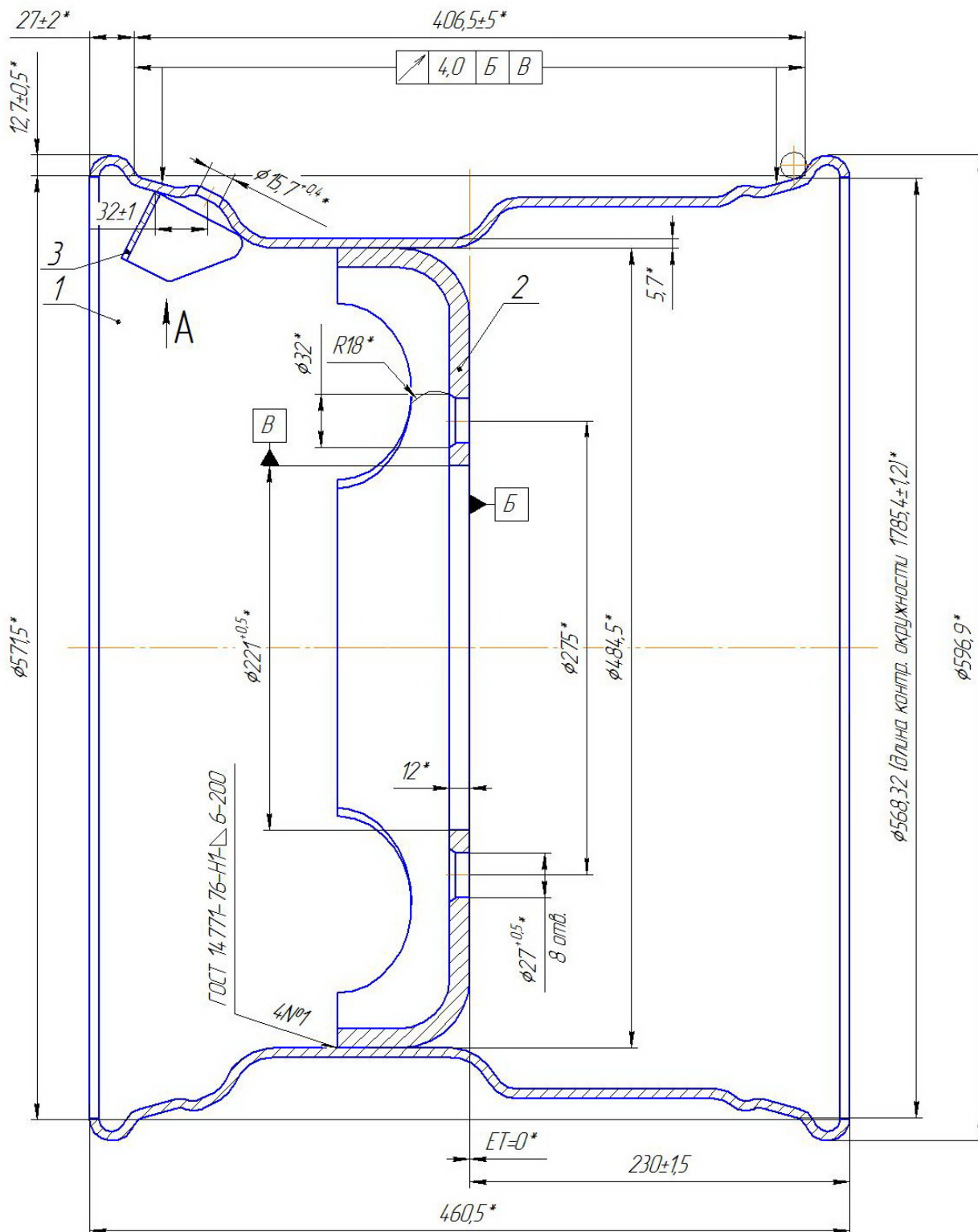


Рисунок - Колесо 16,00-22,5 ET0

- 1) Расположение отверстия Г относительно дет. поз.2 - произвольное;
- 2) Поверхность В, невидимую после монтажа шины, допускается эмалью не окрашивать;
- 3) Допускается попадание эмали на поверхность В и снижение на ней толщины покрытия до 15 мкм

Начальник ЦНТР

В.Н.Перевозников