

16 февраля. Тема «Реализация дорожно-транспортной политики в Республике Беларусь. Транспортный налог и его использование. Обеспечение безопасности дорожного движения»

1 РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГРАЖДАН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЗА УКЛОНЕНИЕ ОТ ПРИЗЫВА НА ВОИНСКУЮ СЛУЖБУ.

3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОЖАРОВ И ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ ОТ НИХ. ЛЕД.

4. О СБОРЕ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАСХОДОВ.

1 РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Республика Беларусь, занимающая выгодное геополитическое положение, является связующим звеном между Европой и Азией.

В транспортной сети Беларуси, имеющей тесные связи с соседями, важная роль отводится автомобильным дорогам – нашему национальному достоянию. По ним проложены перспективные и загруженные маршруты Евразии. Через территорию нашей страны проходят два трансъевропейских коридора, определенных по международной классификации под номером II (Восток – Запад) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IX В. Их участками являются автомобильная дорога М1/Е30, которая через Беларусь связывает Российскую Федерацию с Западной Европой, и М8/Е95, соединяющая Финляндию, Литву, Россию, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию.

От состояния и уровня дорог непосредственно зависят валовой национальный продукт страны, уровень цен, доходы государственного бюджета, степень занятости населения, приток инвестиций и другие экономические показатели.

Данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства, местных органов власти и лично Главы государства.

Дорожная сеть Республики Беларусь

По состоянию на 1 января 2017 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла 87 031 км (в том числе республиканских дорог – 15 970 км, местных дорог – 71 061 км). Из общей протяженности твердое покрытие имеют 75 314 км дорог (из них с усовершенствованным типом покрытия – 48 533 км).

Плотность дорожной сети общего пользования составляет 419 км на 1 тыс. км² территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества Независимых Государств (в России – 64 км/1000км², Казахстане – 36 км/1000км, Азербайджане – 219 км/1000км²); выше, чем в Украине (281 км/1000км²), но меньше, чем в Польше (1 319 км/1000км²), Литве (1 270 км/1000км²), Латвии (1 078 км/1000км²).

Протяженность международных автомобильных дорог государств-членов СНГ, проходящих по территории Республики Беларусь, составляет 3 900 км, в том числе 1 600 км на маршрутах международных транспортных коридоров.

Сегодня в нашей стране доля автомобильного транспорта в общем объеме грузов превышает 40% и постоянно увеличивается. При этом эксплуатируется более 418 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств.

Автомобильным транспортом перевозится свыше 58% от общего объема перевозок пассажиров. Более 90% объема перевозок пассажиров в регулярном сообщении обеспечивается организациями автомобильного транспорта общего пользования коммунальной формы собственности.

С октября 2014 г. на некоторых участках республиканских автомобильных дорог максимальная скорость движения транспортных средств была увеличена до 100–120 км/ч. Протяженность республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом составляет почти 1,2 тыс. км.

При этом наблюдается рост интенсивности движения транспортных средств на дорогах Республики Беларусь, в первую очередь тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС). Только за последние 5 лет количество ТКТС выросло более чем в 1,7 раза.

В 2016 году РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» были выданы 45,4 тыс. специальных разрешений на проезд ТКТС, при выдаче которых в доход республиканского бюджета поступили денежные средства в сумме 13,44 млн. рублей (в счет компенсации нанесенного ущерба автомобильным дорогам общего пользования).

В целях обеспечения сохранности и должного состояния дорожных покрытий требуется восстановление их ежегодного износа. В противном случае это ведет к необратимому процессу их постепенного разрушения. Ремонт и восстановление таких дорог обойдется в 2,5–3 раза дороже, чем затраты на их своевременные ремонт и модернизацию.

По результатам проводимых ежегодно диагностике и сезонных осмотров автомобильных дорог на республиканских автодорогах выполнение ремонтных мероприятий требуется на 30% протяженности дорог и 43% мостовых сооружений. На местных автомобильных дорогах выполнение ремонтных мероприятий необходимо на 31% протяженности

дорог и 64% мостовых сооружений.

По данным Министерства транспорта и коммуникаций, **Республика Беларусь ратифицировала все основные т.н. Международные решения, касающиеся дорожного движения.**

Справочно.

К примеру, в нашей стране форма, цвет, изображения и светотехнические характеристики знаков соответствуют положениям Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и требованиям Европейских норм.

Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015–2019 годы (далее – Государственная программа) определяет мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования в нашей стране.

В первую очередь предусмотрены:

- капитальный ремонт 1 907 км, 8 137 пог.м мостов и путепроводов, текущий ремонт 9 630 км и 11 868 пог.м мостов и путепроводов;
- реконструкция и возведение 602 км автомобильных дорог и 2 391 пог.м мостов и путепроводов.

Справочно.

По итогам 2016 года показатель по капитальному ремонту дорог выполнен на 48,3% (отремонтировано 72,5 км дорог), по капитальному ремонту мостов – на 83,5% (1 085,6 пог.м мостов). По текущему ремонту дорог показатель выполнен на 84% (отремонтировано 894,6 км дорог), по текущему ремонту мостов – на 192,5% (1 925 пог.м).

Государственная программа предусматривала также завершение строительства второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Минска. Церемония ее открытия состоялась 22 декабря 2016 г. с участием Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко.

Главе государства доложили также о выполнении его поручений по реконструкции трассы на участке Острошицкий городок – Курган Славы (Р80) и перспективах развития транспортной инфраструктуры Беларуси.

Знакомясь с проделанной работой, Глава государства отметил, что **«в последнее время большое внимание уделяется строительству крупных магистралей, но нельзя забывать и о дорогах местного значения. Делая упор на основных артериях (от этого никуда не денешься, их надо было восстанавливать), мы действительно упустили дороги местного значения. В ближайшие месяцы мы соберемся, обсудим и примем решение, как будем их восстанавливать. Каждый агрогородок (а их порядка двух тысяч) должен быть соединен с районным центром. От районных центров до областных у нас более или менее неплохие дороги, но их тоже кое-где надо приводить в порядок».**

Справочно.

Во исполнение названного поручения Главы государства на состоявшемся 3

февраля 2017 г. в г.Бресте расширенном заседании итоговой коллегии Минтранса принято решение о внесении изменений в Государственную программу по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015–2019 годы в части ускоренного восстановления сети местных автомобильных дорог.

В целом реализация Государственной программы позволит достигнуть положительной динамики изменения основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и искусственных сооружений (ровность, прочность, грузоподъемность и др.).

Белорусская сторона ведет постоянный диалог в области безопасности дорожного движения с партнерами на международной арене.

11 октября 2016 г. в г.Минске состоялась встреча Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко с членом британской королевской семьи принцем Майклом Кентским, под патронажем которого реализуется ряд глобальных некоммерческих инициатив в сфере безопасности дорожного движения. По словам Главы государства, «Беларусь рассчитывает на открытие новой страницы в отношениях с Великобританией».

Кроме того, РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» и британская компания CNRG ART Ltd подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам дальнейшего развития дорожной безопасности и относящихся к ней технологий строительства, содержания и регенерации дорожных покрытий в Беларуси.

Государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении

С 1 января 2014 г. введена и уплачивается государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Введенная государственная пошлина является своего рода **минимальным компенсационным платежом за пользование дорожной инфраструктурой**, который солидарно распределяется между владельцами транспортных средств – участниками дорожного движения.

В других государствах владельцы транспортных средств также обязаны ежегодно производить оплату транспортного налога (*он же дорожный, он же экологический*).

Справочно.

В США транспортного налога как отдельного сбора нет: он включен в стоимость топлива (примерно 15% от цены).

В Великобритании размер дорожного налога зависит от объема двигателя и чистоты выхлопа.

Во Франции действует двухступенчатая система налогообложения автомобилистов.

В Германии при определении размера налога учитывается объем двигателя и чистота выхлопа.

В России размер транспортного налога определяется самостоятельно в каждом субъекте РФ и зависит от мощности двигателя транспортного средства.

В Украине размер транспортного налога зависит от объема двигателя.

Согласно Закону Республики Беларусь о республиканском бюджете, средства, поступающие от взимания государственной пошлины на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (далее – госпошлина на допуск), направляются на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт республиканских автомобильных дорог, погашение основного долга и уплату процентов по кредитам, выданным на строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Минска, а также передаются из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г.Минска.

За 2016 год использовано средств пошлины:

- на строительство **республиканских** автомобильных дорог – всего 112 128,1 тыс. рублей;
- на капитальный ремонт **республиканских** автомобильных дорог – всего 51 632,2 тыс. рублей.

Из республиканского дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием за счёт средств транспортного налога проводился капитальный ремонт ул. Бахарова от ул. Оранжевая до ул. Головача в г.**Бобруйске** протяженностью 3,1 км.

Могилевская область имеет довольно развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, протяженностью 13 356 км, в том числе республиканских 2 555 км и местных 10 801 км., из них с цементобетонным и асфальтобетонным покрытиями – 6 832 км.

По протяженности республиканских дорог на 1000 м² территории область занимает 1-ое место в республике, на 1000 человек населения - 2-ое место.

Протяженность местных дорог с твердым покрытием на 1000 кв. км территории составляет по Могилевской области 252,2 км для местных автодорог (4-е место). Протяженность местных автодорог области с твердым покрытием на 1000 жителей составляет 6,8 км, по республике 6,2 км, и по этому показателю Могилевская область находится на 3 месте.

На балансе РУП «Могилевавтодор» на республиканских автодорогах находится 360 мостов и путепроводов, на местных автодорогах имеется 419 мостовых сооружений.

Перспективным направлением деятельности развития и реконструкции республиканских автодорог на территории области является:

-реконструкция автодороги Р - 122 Могилев – Чериков – Костюковичи, на участке км 13,8 – 81,4 (Могилев- Чериков), общей протяженностью 68,1 км под I техническую категорию;

- автодорога Р-43 гр. РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи, км 0 – 68 под II техническую категорию, которые являются одним из основных направлений международного евроазиатского транспортного коридора Западная Европа – Западный Китай.

Так же назрела необходимость строительства обходов городов Бобруйска – 12 км и Могилева - 11,5 км, с мостами через р. Березина и р.Днепр, которые должны стать завершающим звеном обходов этих городов.

Реализация указанных проектов на направлениях транспортных коридоров и грузонапряженных участков, при наличии финансирования на их проведение, позволит обеспечивать пропуск транспортных средств с нагрузкой на одиночную ось 11,5 тонн, разгрузить города Могилев и Бобруйск от транзитного транспорта.

В соответствии с нормами законов Республики Беларусь от 4 января 2010 г. «О местном управлении и самоуправлении в Республике Беларусь» и от 2 декабря 1994 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» **разработка и реализация программ развития местных автомобильных дорог является полномочиями местных Советов депутатов, местных исполнительных и распорядительных органов.** Именно эти структуры ежегодно определяют местные дорожные объекты, на которые направляются средства госпошлины, передаваемые в виде субвенций (*вид денежного пособия местным органам власти со стороны государства, выделяемого на определенный срок на конкретные цели; в отличие от дотации подлежат возврату в случае нецелевого использования или использования не в установленные ранее сроки*) из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г.Минска.

Платные автомобильные дороги

В Республике Беларусь функционирует **национальная электронная система взимания платы за проезд по республиканским автомобильным дорогам.** С 1 августа 2013 г. она введена в коммерческую эксплуатацию под торговой маркой **BelToll.**

Система BelToll пришла на смену ручному сбору платы за проезд. Она работает на основе микроволновой радиосвязи на коротких расстояниях, что позволяет списывать плату за проезд автоматически, когда транспортное средство проезжает под станциями сбора платы. Поэтому у **водителя автомобиля нет необходимости снижения скорости, остановки или выбора определенной полосы движения.**

Оплачивать за проезд в системе BelToll необходимо при движении по платным дорогам транспортных средств с технически допустимой массой не

более 3,5 т, зарегистрированных за пределами территории государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), и иных транспортных средств (грузовики, автобусы и дома на колесах) с технически допустимой общей массой более 3,5 т.

Определенная категория транспортных средств освобождается от платы за проезд по платным автомобильным дорогам.

Деньги, взимаемые с пользователей платных дорог, аккумулируются у владельца электронной системы – ГУ «Белавтострада». С этих средств списывается определенный процент инвестору за вложенные инвестиции, строительство системы и ее эксплуатацию. Остальная часть вырученных средств поступает в бюджет.

За январь – сентябрь 2016 года использовано средств пошлины на капитальный ремонт республиканских автомобильных дорог 31,6 млн. рублей.

С 1 ноября 2016 г. сеть платных дорог расширена на 101 км по участкам дорог М-5/Е 271 Минск – Гомель, Р-23 Минск – Микашевичи.

Общая протяженность сети платных дорог составляет 1 613 км.

Для проезда по платным дорогам транспортные средства необходимо оснастить **специальными бортовыми устройствами**. Зарегистрироваться в системе и получить такие устройства можно в специальных пунктах обслуживания, которые расположены во всех областных центрах, на некоторых АЗС вдоль платных дорог и вблизи пограничных пунктов пропуска.

Число зарегистрированных в системе BelToll транспортных средств по состоянию на 1 октября 2016 г. превысило 247 тыс., из них почти 140 тыс. – иностранных.

Придорожный сервис

На 1 января 2017 г. на республиканских автомобильных дорогах функционируют 388 автозаправочных станций, 158 газозаправочных пунктов, 71 гостиница, 41 мойка, 88 охраняемых стоянок, 438 предприятий торговли, 566 пунктов общественного питания, 75 станций технического обслуживания.

За последние пять лет сеть объектов придорожного сервиса в основном сформирована. Дальнейшее ее развитие будет осуществляться за счет реконструкции и расширения действующих объектов придорожного сервиса.

В 2016 году утверждена **Генеральная схема развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах до 2020 года**, предусматривающая возведение новых объектов придорожного сервиса в непосредственной близости к крупным населенным пунктам, расположенным вблизи автомобильных дорог.

Дорожно-транспортные происшествия: статистика и причины

В Беларуси количество транспортных средств ежегодно увеличивается. За прошедшее десятилетие число автотранспорта в нашей стране выросло почти в полтора раза – с 2,7 до 3,9 млн. единиц. **Уровень автомобилизации достиг значения 371 автомобиль на 1 тыс. жителей.**

Справочно.

В России и Литве уровень автомобилизации составляет 317 автомобилей на 1 тыс. жителей, Украине – 202, Латвии – 468, Польше – 493.

Всего в личной собственности граждан зарегистрировано 3,5 млн. единиц автотранспорта. В том числе: в Брестской области – 637 тыс., Витебской – 403 тыс., Гомельской – 468 тыс., Гродненской – 436,5 тыс., Минской – 543 тыс., Могилевской – 344 тыс., г.Минске – 673,5 тыс. единиц автотранспорта.

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) во всем мире являются одной из основных причин травматизма, а также влекут значительные экономические потери. Поэтому **высокий уровень безопасности дорожного движения является одним из важнейших условий устойчивого развития государства.**

Во исполнение Указа Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (которым также утверждены *Правила дорожного движения*) приняты **Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь** (утверждена постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 757 от 14 июня 2006 г.), **Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»** № 313-З от 5 января 2008 г. и ряд подзаконных нормативных правовых актов.

По данным МВД, в прошлом году в Республике Беларусь сохранена отмечающаяся на протяжении последнего десятилетия положительная динамика снижения основных показателей аварийности. **Уменьшилось число ДТП с пострадавшими в них людьми:** в 2015 году – 4 151 ДТП, в 2016 году – 3 635 ДТП.

В 2016 году в Беларуси в ДТП погиб 581 человек – это самый низкий показатель за всю историю суверенной Беларуси (максимальное количество погибших было отмечено в 2006 году – 1 726 человек). Аналогичное число смертей на дорогах отмечалось 50 лет назад – в 1960-х годах (в 1966 году – 576), когда уровень автомобилизации был на порядок меньше.

В Могилевской области дорожно-транспортная обстановка характеризуется снижением основных показателей аварийности, в т.ч. числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (460, - 20,6%), а также количества погибших (61, -33,7%) и травмированных (672, -23,2%) в них людей. В г. Бобруйске зарегистрированных дорожно-

транспортных происшествий (70, -28,6%), а также количества погибших (4, -33,3%) и травмированных (78, -33,9%) в них людей.

Справочно.

Количество погибших на 1 млн. жителей в Беларуси в 2016 году составило 61 (в 2015 году – 70).

По итогам 2015 года в России этот показатель составлял 157, Латвии – 95, Украине – 93, Литве – 83, Польше – 77, Чехии – 70, Германии – 31.

По данным Минтранса, в 2016 году на республиканских автомобильных дорогах количество погибших из 100 пострадавших в ДТП равнялось 25,7 человека.

Справочно.

Согласно последним данным Всемирной организации здравоохранения, в 2013 году количество погибших на 100 тыс. жителей составляло в мире в среднем 17,4; в странах Европы – 9,3; Америки – 15,9; Юго-Восточной Азии – 17; Ближнего Востока – 19,9; Африки – 26,6.

Данный показатель смертельного травматизма в ДТП в Республике Беларусь равен 7 чел. на 100 тыс. жителей, что ниже среднеевропейского значения и показателей соседних стран: Российской Федерации (15,8), Латвии (9,5), Литвы (8,2), Польши (7,6), но остается выше чем у лидирующих стран в части безопасности дорожного движения: Норвегии (2,4), Великобритании (2,7), Швеции (2,8), Германии (4,4).

Распределение погибших в ДТП по категориям (по данным МВД):

- пешеходы – 41,5% (242);
- водители – 28,7% (167);
- пассажиры – 19,8% (115);
- велосипедисты – 8,8% (51);
- возчик гужевого транспорта – 0,2% (1);
- иные участники – 0,9% (5).

Справочно.

Например, в 2016 году в г.Минске наиболее многочисленные категории погибших в ДТП – пешеходы (56%; 22 человека), водители (23%; 9 человек), пассажиры (13%; 5 человек). В г. Бобруйске наиболее многочисленные категории погибших в ДТП – пешеходы (25%; 1 человек), велосипедисты (75%; 3 человека).

Наименьшее количество людей в результате ДТП погибло в г.Минске (39), Могилевской и Гродненской областях (по 61 в каждом регионе). В 2016 году не допущено гибели в результате ДТП в 17-ти районах республики.

Причины ДТП:

- по вине водителей всех видов транспортных средств произошло 80% от общего количества ДТП (2 918);
- по вине пешеходов – 14% (516);
- по вине велосипедистов – 4% (138);

- по причине технической неисправности транспортного средства зарегистрировано 2% от общего количества ДТП (66);
- по причине неудовлетворительного состояния дорог – 0,5% (18).

Наиболее тяжелые последствия влекут управление водителями транспортным средством в состоянии опьянения, превышение скорости движения, нарушение правил обгона, проезда пешеходных переходов, перекрестков и маневрирования.

Многих случаев тяжелого травмирования и даже гибели в результате ДТП удалось бы избежать, если бы все водители и пассажиры (в том числе сидящие на задних сиденьях) использовали **ремни безопасности**.

Главные причины ДТП с тяжкими последствиями по вине пешеходов – неиспользование в темное время суток световозвращающих элементов, переход проезжей части в неустановленных местах и на запрещающий сигнал светофора, а также участие в дорожном движении в состоянии опьянения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

Основные **причины** детского дорожно-транспортного травматизма:

- нарушение водителями правил перевозки детей (37%);
- непредоставление преимущества детям-пешеходам на пешеходных переходах (17%);
- непринятие мер по обеспечению безопасности детей во дворах (9%).

На протяжении последних 10 лет отмечается сокращение количества погибших и раненых в ДТП детей. **В 2016 году на дорогах страны травмировано в 2 раза меньше детей (332), чем в 2007 году (676).** Количество погибших детей сократилось в 3,5 раза (с 65 до 18).

Снизилась тяжесть получаемых в результате ДТП травм. Если раньше смертельным исходом заканчивалось практически каждое десятое происшествие с участием ребенка, то сейчас – каждое восемнадцатое.

В последнее время существенно **улучшилась дисциплинированность детей на дороге.** Если еще десять лет назад из-за неосторожного поведения детей происходило 80% аварий, то сегодня – только каждая третья.

По каждому факту ДТП с участием ребенка совместно с органами образования проводятся всесторонние проверки. По результатам вырабатывается и реализуется комплекс корректирующих мероприятий по устранению пробелов в воспитательно-профилактической работе, организации надзорных мероприятий, совершенствовании организации дорожного движения.

За каждым учреждением образования закреплен сотрудник ГАИ для проведения профилактической работы.

Для обучения детей навыкам безопасного поведения в школах оборудован автогородок либо площадка. В целях эффективного изучения учащимися ПДД используются интерактивная компьютерная программа, профилактические видеофильмы. Издано более 100 видов детской печатной

продукции (комплекты плакатов, изображений дорожных знаков, билеты для велосипедистов, мини-книжки, листовки).

Родители и дети могут найти разнообразные профилактические материалы на **детском правовом интернет-сайте mir.pravo.by**.

В школах организована работа отрядов **юных инспекторов движения** (далее – ЮИД). Ежегодно в городских, районных, областных и финальном туре республиканского слета-конкурса ЮИД принимают участие около 3 тыс. отрядов. Последний республиканский слет-конкурс отрядов ЮИД прошел в мае 2016 г. в Гомельском районе, *на котором отряд ЮИД ГУО «Гимназия №2» г. Бобруйска занял 3 место.*

Ежегодно проводятся **республиканские творческие конкурсы для детей и подростков** «Соблюдаем законы дорог!» и «Безопасный переход» (конкурсы «Юный модельер» и «Художник по костюмам», пропагандирующие световозвращающие элементы, а также конкурсы анимационных сюжетов и видеороликов по профилактике ДТП).

В период школьных каникул профилактическая работа проводится в оздоровительных лагерях.

В стране продолжается **реализация проекта международной технической помощи «Профилактика детского травматизма» при поддержке Детского фонда Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ) в Республике Беларусь.**

Дважды в год (перед началом летних каникул и началом учебного года) проводится **республиканское комплексное мероприятие «Внимание – дети!».**

Ревизия эффективности принятых мер по каждому учреждению образования проводится в ходе **ежегодных обследований** перед началом учебного года.

В начале февраля 2017 г. в российских, казахстанских, а затем и в белорусских социальных сетях и телефонных мессенджерах распространилась информация о якобы набирающей популярность у детей **игре «Беги или умри».** Предполагается, что дети, получив команду из соцсетей, перебегают дорогу на красный свет на минимальном расстоянии от движущихся машин.

По этому поводу в Следственном комитете Республики Беларусь 6 февраля 2017 г. заявили, что «каждый случай детской смерти или суицида в комитете находится под особым контролем. Какой-либо информации об игре «Беги или умри» в уголовных делах или материалах проверки Следственного комитета не имеется». В свою очередь в ГАИ сообщили: «Преднамеренных случаев риска, связанных с тем, чтобы дети либо хотели совершить суицид, или, выполняя чьи-то «инструкции», выбегали на дорогу, не было ни в минувшем году, ни с начала 2017 года».

Тем не менее, в МВД напоминают: родителям необходимо рассказывать детям о правилах безопасности (как на дороге, так и в общении

с незнакомцами на улице и в соцсетях), а водителям – быть внимательными, особенно возле школ, детских садов и во дворах.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

В последние годы приняты последовательные меры по ужесточению ответственности нетрезвых водителей.

Справочно.

Введена уголовная ответственность за повторное в течение года управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Увеличен минимальный срок лишения права управления за нетрезвое вождение с 1 до 3 лет.

Снижена допустимая концентрация алкоголя с 0,5 до 0,3 промилле.

Введена конфискация транспортного средства в случае повторного в течение года управления автотранспортом в состоянии опьянения.

Размер штрафа за нетрезвое вождение увеличен до 100 базовых величин.

Ужесточена уголовная ответственность нетрезвых водителей, совершивших ДТП с тяжкими последствиями: максимальный срок лишения свободы в случае причинения тяжкого телесного повреждения или гибели человека увеличен до 7 лет, в случае гибели двух и более лиц – до 10 лет.

Результатом стало **неуклонное сокращение числа ДТП по вине таких лиц** (2005 год – 822, 2016 год – 364) и **количества фактов управления транспортным средством в состоянии опьянения** (2005 год – 75,2 тыс., 2016 год – 26,4 тыс.).

В Могилевской области сократилось число ДТП по вине нетрезвых водителей (58, -40,8%). **В г. Бобруйске** сократилось число ДТП по вине нетрезвых водителей (5, -37,5%).

Справочно.

В 2016 году за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования), к административной ответственности привлечено 25 тыс. лиц (в 2015 году – 28,2 тыс.). По фактам совершения данного правонарушения повторно в течение года возбуждено 1 424 уголовных дела (в 2015 году – 1 837). В 2016 году в г. Бобруйске за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования), к административной ответственности привлечено 500 лиц (в 2015 году – 581). По фактам совершения данного правонарушения повторно в течение года возбуждено 24 уголовных дела (в 2015 году – 40).

Уровень защищенности участников дорожного движения повысили последние изменения Правил дорожного движения: в частности, требования об обязательном использовании детских удерживающих устройств при перевозке в автомобилях детей в возрасте до 12 лет, а также зимних шин в период с 1 декабря по 1 марта.

На территории Республики Беларусь функционирует **единая система фотофиксации нарушений скоростного режима.**

В прошлом году сотрудниками ГАИ пресечено 308 тыс. нарушений скоростного режима (в 2015 году – 423,3 тыс.), 343 тыс. фактов невыполнения водителями требований сигналов регулирования дорожного

движения, правил проезда пешеходных переходов, обгона, маневрирования и иных нарушений Правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортного травматизма (в 2015 году – 353 тыс.), 59 тыс. фактов управления транспортным средством лицом, не имеющим права управления (в 2015 году – около 62 тыс.), 336,5 тыс. нарушений ПДД пешеходами и иными участниками дорожного движения (велосипедистами, водителями, пассажирами) (в 2015 году – 337 тыс.).

В прошлом году сотрудниками **ОГАИ УВД Бобруйского ГИК** пресечено **7549** нарушений скоростного режима (в 2015 году – **7438**), **10200** фактов невыполнения водителями требований сигналов регулирования дорожного движения, правил проезда пешеходных переходов, обгона, маневрирования и иных нарушений Правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортного травматизма (в 2015 году – **11678**), **716** фактов управления транспортным средством лицом, не имеющим права управления (в 2015 году – **877**), **10301** нарушение ПДД пешеходами и иными участниками дорожного движения (велосипедистами, водителями, пассажирами) (в 2015 году – **10202**).

Доказали свою высокую эффективность меры по популяризации использования световозвращающих элементов. **В 2016 году на дорогах страны погибло в 3 раза меньше пешеходов в темное время суток, чем в 2005 году** (2005 год – 545, 2016 год – 184).

С учетом поступающих предложений граждан и зарубежного опыта при строительстве и реконструкции участков улично-дорожной сети реализуются эффективные **инженерные решения, способствующие предотвращению ДТП.**

Принятые меры по разграничению путей передвижения велосипедистов и автотранспорта с созданием инфраструктуры для велодвижения дали свой эффект в виде последовательного снижения количества ДТП с участием двухколесного транспорта и погибших велосипедистов. **В 2016 году в Беларуси погибло в 3 раза меньше велосипедистов, чем в 2005 году** (2005 год – 151, 2015 год – 51).

По данным Управления Государственной автомобильной инспекции милиции общественной безопасности Министерства внутренних дел Республики Беларусь, **принятые в Беларуси в период с 2006 по 2016 год меры по повышению безопасности дорожного движения позволили сохранить 6 тыс. жизней и здоровье 20 тыс. человек.** По уровню безопасности дорожного движения наша страна вышла на европейский уровень.

Сегодня Республика Беларусь – государство с развитой транспортной инфраструктурой. В совокупности с географическим положением нашей страны, культурным и историческим наследием, возрастающей ролью

Беларуси в европейском регионе, туристической инфраструктурой это предопределяет высокую привлекательность Беларуси для зарубежных гостей.

Посетившие нашу страну положительно оценивают культуру участников дорожного движения, качество, безопасность, благоустройство и чистоту белорусских дорог.

Приведенные факты свидетельствуют об эффективности проводимой в Беларуси социально ориентированной дорожно-транспортной политики, в том числе в области обеспечения безопасности на дорогах.

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГРАЖДАН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ЗА УКЛОНЕНИЕ ОТ ПРИЗЫВА НА ВОИНСКУЮ СЛУЖБУ

Статьей 57 Конституции Республики Беларусь предусмотрено, что защита Республики Беларусь – обязанность и священный долг гражданина Республики Беларусь.

Воинская обязанность установлена в целях создания и постоянного функционирования системы мероприятий, обеспечивающих защиту Республики Беларусь, прохождение гражданами воинской службы, подготовку их к вооруженной защите Республики Беларусь.

Очевидно, что своевременное и полное комплектование Вооруженных Сил Республики Беларусь военнослужащими срочной военной службы напрямую влияет на боеготовность воинских подразделений в мирное время.

Особенно актуален данный вопрос в настоящее время, время - военных вызовов и угроз, когда на Украине ведутся боевые действия, обострились отношения между Российской Федерацией и странами Евросоюза и США, происходит наращивание военных сил НАТО в странах Прибалтики.

В то же время не все граждане Республики Беларусь понимают значение срочной военной службы и желают ее проходить.

Так, в 2016 году в Могилевской области зарегистрировано 75 преступлений, предусмотренных статьей 435 УК Республики Беларусь (Уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу), что почти в 2 раза больше, чем в 2015 году (40).

Значительный рост преступлений данного вида произошел в г.Бобруйске с 8 до 39. Рост также отмечается в г.Могилеве, Бобруйском, Бельничском, Быховском, Глусском, Дрибинском, Круглянском, Кричевском и Могилевском районах.

Кроме того, по разным причинам, в том числе в связи с уклонением, не получили повестку о явке на мероприятия двух призывных кампаний 2016 года, в связи с чем не прибыли на мероприятия призыва, соответственно

1235 и 1240 граждан. Это около 10% граждан от числа вызываемых на мероприятия призыва и 40% от числа призываемых на срочную военную службу, службу в резерве.

Безусловно, не все из этих граждан были бы призваны на срочную военную службу (имеют законные основания для отсрочки или освобождения от призыва), а призванные - отобраны и отправлены в войска (отрицательно характеризуются, имеют отягощенную наследственность). Однако, неявка на мероприятия призыва не позволяет призывным комиссиям принять в отношении данных граждан решение о призыве, предоставлении отсрочки или освобождении от призыва, что затрудняет правильную оценку состояния призывных ресурсов области и планирование комплектования ими войск, а также уменьшает представителям воинских частей выбор лучших по физическим и морально-деловым качествам граждан, т.е. влияет на качественное состояние личного состава воинских частей.

Прежде чем говорить об ответственности за уклонение от мероприятий призыва, следует понять механизм проведения призыва.

В соответствии со статьей 30 Закона Республики Беларусь «О воинской обязанности и воинской службе» призыву на срочную военную службу, службу в резерве подлежат граждане мужского пола в возрасте от 18 до 27 лет, состоящие или обязанные состоять на воинском учете и не состоящие в запасе.

От призыва на военную службу, службу в резерве освобождаются (не подлежат) граждане:

- признанные по состоянию здоровья негодными к военной службе с исключением с воинского учета;

- отцы, матери, родные братья или сестры которых, являясь военнослужащими, лицами начальствующего и рядового состава органов внутренних дел, Следственного комитета Республики Беларусь, Государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь, органов финансовых расследований, органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, погибли или умерли либо стали инвалидами I или II группы в результате увечья (ранения, травмы, контузии), заболевания, полученных при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), а также из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Граждане, имеющие право на освобождение от призыва по этому основанию, могут быть призваны на военную службу, службу в резерве по их желанию;

- имеющие трех и более детей;

- проходящие или прошедшие альтернативную службу;

- прошедшие военную службу или иным образом исполнившие воинскую обязанность в другом государстве.

отбывшие наказание в виде лишения свободы в исправительных учреждениях;

имеющие судимость;

в отношении которых судом применены принудительные меры безопасности и лечения, - в течение срока применения этих мер;

в отношении которых осуществляется уголовное преследование или уголовное дело передано прокурору для направления в суд либо осуществляется судебное производство.

Названная категория призывников при наличии в военном комиссариате подтверждающих документов не вызывается на мероприятия призыва.

Остальные призывники включаются в сводный список граждан, подлежащих очередному призыву на срочную военную службу, и вызываются на мероприятия призыва, по результатам которых призывная комиссия должна принять в отношении них одно из следующих решений:

о призыве на срочную военную службу или службу в резерве;

о направлении на альтернативную службу;

о предоставлении отсрочки от призыва на срочную военную службу, службу в резерве;

об освобождении от призыва на срочную военную службу, службу в резерве и зачислении в запас;

о зачислении в запас;

об освобождении от призыва на срочную военную службу, службу в резерве и исключении с воинского учета.

Призывникам, обучающимся в учреждениях образования по очной форме получения образования, на основании представленных ими справок об обучении соответствующими призывными комиссиями предоставляются на период обучения отсрочка от призыва на срочную военную службу, службу в резерве для продолжения образования, а призывникам, имеющим сложное семейное положение, на основании представленных ими подтверждающих документов, отсрочка от призыва на срочную военную службу, службу в резерве по семейному положению.

Остальные призывники вызываются на медицинское освидетельствование (обследование), по результатам которого призывники годные для прохождения военной службы по состоянию здоровья решениями соответствующих призывных комиссий призываются на срочную военную службу, службу в резерве, призывники негодные для прохождения военной службы по состоянию здоровья решениями соответствующих призывных комиссий зачисляются в запас, а призывникам, признанным временно негодными к прохождению военной службы по состоянию здоровья предоставляется отсрочка от призыва на срочную военную службу, службу в резерве по состоянию здоровья.

Сроки каждого призыва на срочную военную службу, службу в резерве

определяются Указом Президента Республики Беларусь. Например, 27 января 2017 года издан Указ Президента Республики Беларусь № 29 «Об увольнении в запас и призыве на срочную военную службу, службу в резерве», которым определено, что очередной призыв проводится в период с февраля по май 2017 года.

Призыв граждан на срочную военную службу, службу в резерве включает следующие мероприятия:

явку на медицинское освидетельствование, медицинское обследование;

проведение медицинского освидетельствования, медицинского обследования;

заседание призывной комиссии;

явку призванных граждан в военный комиссариат (обособленное подразделение), на призывной (сборный) пункт для отправки к месту срочной военной службы, службы в резерве и нахождение в военном комиссариате (обособленном подразделении), на призывном (сборном) пункте до отправки к месту срочной военной службы, службы в резерве;

отправку призванных граждан к месту срочной военной службы, службы в резерве.

Сроки и порядок проведения каждого мероприятия по призыву определяется военным комиссариатом в начале призывной компании, вид мероприятия, на которое вызывается призывник, указывается в повестке (направлении) военного комиссариата.

В ходе предварительного следствия и в суде призывники объясняли свою неявку в военкомат забывчивостью, трудным финансовым положением, из-за которого уехали на заработки за рубеж, документально не подтвержденной болезнью, занятостью на работе и просто не желанием провести часть жизни именно в армии.

Данные причины не являются уважительными, т.к. статьей 10 Закона Республики Беларусь «О воинской обязанности и воинской службе» к уважительным причинам относятся:

увечье (ранение, травма, контузия) или заболевание гражданина, связанные с утратой им трудоспособности;

тяжелое состояние здоровья отца, матери, отчима, мачехи, жены, мужа, сына, дочери, родных брата или сестры, деда, бабушки, опекуна гражданина либо участие в похоронах указанных лиц;

препятствие, возникшее в результате действия непреодолимой силы, или иное обстоятельство, не зависящее от воли гражданина;

иные причины, признанные уважительными призывной комиссией или судом.

Следует понимать, что последнее основание применимо только до окончания призыва, т.к. с окончанием срока призыва прекращает свою

работу и призывная комиссия. Более того, в последний день призыва призывная комиссия в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь о призыве принимает решение в отношении уклонившихся от призыва граждан о направлении соответствующих материалов прокурору по месту жительства этих граждан для решения вопроса о привлечении их к ответственности в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

Кроме того, уважительные причины неявки на мероприятия призыва должны быть подтверждены документами соответствующих органов.

Теперь об ответственности. В соответствии со статьей 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь уголовная ответственность установлена за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу, а также за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу, совершенное путем умышленного причинения себе телесного повреждения, либо симуляции болезни, либо подлога документов или иного обмана.

Исходя из названных выше норм законодательства, уклонением от мероприятий призыва является **неявка гражданина мужского пола в возрасте от 18 до 27 лет, состоящего или обязанного состоять на воинском учете и не состоящего в запасе, без уважительных причин на мероприятия по призыву на воинскую службу по повестке (направлению) военного комиссариата, полученной под расписку, вплоть до окончания призывной кампании.**

Призывник не будет нести уголовную ответственность за уклонение от мероприятия призыва только при наличии у него уважительных причин неявки, вызове его не в сроки призыва или не на мероприятие призыва, достижении ко дню явки непризывного возраста, несвоевременной без уважительных причин явке в военкомат, но до окончания призыва.

В последнем случае предусмотрена административная ответственность по части 3 статьи 25.1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, которая гласит:

«3.Неявка без уважительных причин на мероприятия по призыву на воинскую службу по повестке (направлению) военного комиссариата или в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь, если данная неявка не воспрепятствовала принятию и (или) реализации решения призывной комиссии (военного комиссара) об исполнении гражданином воинской обязанности, – влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до пяти базовых величин».

В правоохранительной практике встречаются случаи, когда уклонившийся от призыва гражданин, как позже выясняется, имеет основания для отсрочки или освобождения от призыва по состоянию здоровья. Однако, такой призывник подлежит привлечению к уголовной ответственности, т.к. он не явился на мероприятие по медицинскому освидетельствованию (обследованию), что воспрепятствовало принятию

призывной комиссией соответствующего решения.

То есть, чтобы вопрос о привлечении к уголовной ответственности не рассматривался, призывникам, у которых возможно имеются основания для отсрочки или освобождения от призыва, необходимо до окончания призывной кампании явиться в военный комиссариат.

Частью 1 статьи 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу предусмотрена уголовная ответственность в виде штрафа (от 30 базовых величин), или ареста на срок до шести месяцев, или ограничения свободы на срок до двух лет, или лишения свободы на срок до двух лет.

Предусмотренное частью 2 статьи 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь, т.е. за уклонение от мероприятий призыва на воинскую службу, совершенное путем умышленного причинения себе телесного повреждения, либо симуляции болезни, либо подлога документов или иного обмана, более суровое - в виде ограничения свободы на срок до пяти лет или лишения свободы на тот же срок.

В 2016 году судами области к уголовной ответственности по статье 435 Уголовного кодекса Республики Беларусь привлечено 69 призывников (все по части 1). 66 призывникам суд назначил наказание в виде штрафа, двум - ареста, одному – ограничения свободы.

Наступившая ответственность, кроме обязанности отвечать за содеянное, влечет наличие судимости, которая будет погашена только через 2 года после исполнения назначенного им наказания и отражается на правовом и моральном положении осужденного лица, признается отягчающим обстоятельством при повторном совершении преступления.

С учетом роста в Могилевской области количества случаев уклонения граждан от призыва, требует активизации профилактическая работа в данной сфере.

Основная причина данных преступлений – низкий уровень правосознания и патриотизма у молодых людей, обусловленный неэффективно проводимой местными органами власти, воинскими формированиями, администрациями учреждений образования и организаций, в которых обучаются или работают призывники, государственными общественными объединениями работы по военно-патриотическому воспитанию молодежи.

Проводимые мероприятия ориентированы на героизм и мужество нашего народа, проявленные в годы Великой Отечественной войны, и недостаточно - на популяризацию воинской службы в действующих воинских формированиях.

В учреждениях общего среднего, профессионально-технического и среднего специального образования необходимо укреплять учебно-материальную базу и преподавательский состав по предмету: «Допризывная и медицинская подготовка».

Наиболее убедительно и достоверно о преимуществах воинской службы могут довести до юношей представители воинских формирований, ДОСААФ, союзов офицеров, с которыми всем заинтересованным государственным органам и организациям необходимо организовать более тесное взаимодействие в данном направлении.

19 января 2017 года губернатором Могилевской области утвержден Комплекс мер по военно-патриотическому воспитанию молодежи, профилактике уклонения граждан от призыва на воинскую службу на 2017 год, в котором предусмотрены конкретные мероприятия, направленные на популяризацию военной службы.

Исполнение данного Комплекса мер должно положительно сказаться на состоянии законности в сфере призыва на воинскую службу.

3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОЖАРОВ И ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ ОТ НИХ. ЛЕД.

	По состоянию на 13.02.2017 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года					
	Произошло пожаров		Погибло людей		Погибло детей	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Республика Беларусь	748	812	99	106	-	-
Могилевская область	81	106	9	13	-	-
г. Бобруйск	5	14	0	3	-	-
Бобруйский район	7	7	2	1	-	-

Неосторожное обращение с огнем по-прежнему самая распространенная причина пожаров и гибели людей на пожарах. Большинство возгораний происходят по одинаковому сценарию: «выпил, закурил, уснул и больше не проснулся». Так, 85% из числа погибших в 2016 году на момент возникновения пожара находились в состоянии алкогольного опьянения. В таком состоянии люди теряют контроль над своими действиями и поступками. И в итоге ставят под угрозу не только собственную жизнь, но и безопасность своих близких и соседей.

Рекомендации спасателей для курильщиков:

- установите во всех комнатах АПИ;
- убедите курить в специально отведенном месте и выбрасывать окурки в пепельницу;
- следите за тем, чтобы он не курил в постели;
- предупредите, что окурки, брошенные с балкона вниз, могут стать причиной пожара;
- не позволяйте курить на лестничных клетках и при детях.

Правила для курильщиков:

- не курите в квартире (доме), тем более в постели, особенно в состоянии алкогольного опьянения;
- не используйте в качестве пепельницы бумажные кульки, коробки от спичек или сигарет – они могут воспламениться;
- при наполнении пепельницы своевременно очищайте ее;
- не бросайте даже потушенные сигареты в мусорные ведра, шахты мусоросборников, с балконов и лоджий;
- следите, чтобы пепел не попал на горючие вещи или пол;
- храните спички, зажигалки, сигареты в недоступном для детей месте.

Рекомендации спасателей при эксплуатации отопительного оборудования:

– При сильных морозах, печи лучше топить 2-3 раза в день, чем один раз длительное время. Непрерывная топка может привести к перекалу печи и появлению трещин. А они в свою очередь – к пожару. Топка печей должна прекращаться не менее чем за 2 часа до отхода проживающих ко сну.

– Перед топочной дверцей должен быть прибит негорючий лист размерами не менее 0,7 х 0,5 м, располагаемый длинной его стороной вдоль печи. Подойдет плиточная или цементная основа.

– Нельзя топить печи с открытыми дверцами, применять для розжига горючие жидкости, а также использовать дрова, длина которых превышает размеры топки.

– Нельзя также сушить и складировать непосредственно на печах и на расстоянии менее 1,25 м. от топочных отверстий топливо, одежду и другие горючие вещества и материалы.

– Не оставляйте без присмотра топящиеся печи, и не позволяйте детям самостоятельно их растапливать.

– Не применяйте для отопления самодельные электронагревательные приборы, а также электрообогреватели с неисправными устройствами защиты.

По статистике виновниками и жертвами "печных" пожаров становятся в основном пенсионеры.

Если Ваши престарелые родители или родственники живут в частном секторе и нуждаются в помощи - съездите к ним, помогите по хозяйству, почистите крышу от снега, установите автономные пожарные извещатели, проверьте исправность проводки и печи!

Пользуясь газовыми колонками, печами необходимо помнить, что угарный газ не имеет цвета и запаха. Первый признак отравления - человек начинает чувствовать головную боль и удушье. При высокой концентрации наступает потеря сознания и паралич. Чтобы не получить отравление угарным газом, помните, что нельзя преждевременно закрывать заслонку

печей, т.е. пока угли полностью не прогорят. Нельзя использовать газовые плиты с горящими конфорками для отопления помещений. Открытое пламя выжигает кислород и из-за недостатка кислорода газ сгорает не полностью, в результате - образуется угарный газ.

Котлы: при резком понижении температуры окружающего воздуха возникает риск замерзания трубопроводов, вода прекращает циркулировать, что резко повышает давление в котле, а это может привести к взрыву. Замерзшие системы отопления можно отогревать при помощи горячего песка, воды, специальным прибором. Но не используйте открытый огонь – это также может привести к пожару. Во время топки котла всегда контролируйте давление - если оно растет и приближается к максимально допустимому, необходимо срочно прекратить топку и удалить из котла все топливо.

Основные мероприятия по профилактике падения при гололеде:

-используйте обувь с противоскользящей подошвой или специальными приспособлениями: войлок, шипы;

-выбирайте безопасный маршрут и акцентируйте внимание на каждом шаге;

-передвигайтесь, имитируя движения при ходьбе на лыжах, небольшими скользящими шажками. Ступать нужно на всю подошву, ноги слегка расслабить в коленях;

-не занимайте руки тяжелыми сумками;

-держитесь или опирайтесь за изгородь, стену, конструкцию, поручни.

-по возможности, применяйте групповой способ перемещения: взявшись за руки, за плечи, под руки.

Серьезную опасность для пешеходов представляет переход проезжей части дороги во время гололеда. Следует помнить, что остановить транспорт на скользкой дороге чрезвычайно сложно. Поэтому необходимо исключить случаи перехода дороги перед близко идущим транспортом. Особое внимание следует проявлять при переходе улицы, где транспорт может появиться из-за поворота, строения, после подъема в гору, из туннеля.

Не оставайтесь равнодушны к чужой беде – увидели упавшего человека - поддайте руку, видите лежащего на улице человека - вызовите скорую помощь, заметили у соседа в доме нарушение правил эксплуатации печного отопления – (отсутствие предтопочного листа, стоящий вплотную к печи шкаф, открытую дверцу и т.д.) – предупредите его об опасности. Увидели ребенка, одиноко бредущего по улице в сильный мороз - спросите, может, ему нужна Ваша помощь.

Выход на лед водоемов.

Несоблюдение правил безопасного поведения может обернуться бедой.

Чтобы не попасть в водную ловушку и не угодить под лед следует соблюдать определенные правила поведения и владеть навыками оказания

помощи провалившимся под лед. Человеку достаточно провести 15 минут в холодной воде, чтобы всё могло закончиться очень печально.

Относительно безопасным называют лед толщиной не менее 20 см. Он зеленого или голубовато-зеленого цвета. Грязный, буро-серый лед обычно уже непрочный. Не стоит проверять прочность льда, прыгая на нём или ударяя ногой. Необходимо правильно экипироваться, отправляясь на зимнюю рыбалку. Возьмите с собой хотя бы минимальный набор спасательных средств: веревку, палку, доску, спасательный жилет.

Если всё же оказались в полынье, старайтесь не уходить под воду с головой. Передвигайтесь к тому краю, откуда идет течение. Постарайтесь налечь грудью на край льда и, закинув ногу, выбраться на лед. Даже если лед обламывается, не оставляйте попыток. Когда основная часть туловища окажется на льду, отползите или откатитесь подальше от полыньи. Медленно и осторожно ползите до безопасного места, возвращайтесь обратно по своим следам. Выбравшись на сушу, снимите и отожмите промокшую одежду. Двигайтесь и делайте силовые упражнения, разведите костер. Вызывайте скорую помощь.

Оказывая помощь провалившемуся под лед человеку, будьте осторожны, чтобы спасти не пришлось двоих. Вооружитесь палкой, шестом, веревкой или доской и осторожно ползите к полынье, равномерно распределяя вес вашего тела по поверхности, толкая спасательное средство перед собой. Приблизившись на максимально возможное безопасное расстояние к полынье, протяните пострадавшему палку, шест или бросьте веревку. Когда начнете вытягивать пострадавшего, попросите его работать ногами – так будет легче вытащить его из полыньи. Отведите спасенного в безопасное место и окажите первую помощь.

4. О СБОРЕ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАСХОДОВ

Декретом Президента Республики Беларусь от 2 апреля 2015 г. №3 «О предупреждении социального иждивенчества» установлено, что в целях предупреждения социального иждивенчества, стимулирования трудоспособных граждан к трудовой деятельности, обеспечения исполнения конституционной обязанности граждан по участию в финансировании государственных расходов путем уплаты налогов, пошлин и иных платежей и в соответствии с частью третьей статьи 101 Конституции Республики Беларусь, что граждане Республики Беларусь, иностранные граждане и лица без гражданства, получившие разрешение на постоянное проживание в Республике Беларусь, в случае их неучастия в финансировании государственных расходов или участия в таком финансировании менее 183 календарных дней в налоговом периоде признаются плательщиками сбора на финансирование государственных расходов (далее – сбор).

Декретом Президента Республики Беларусь от 12 января 2017 г. №1 «Об изменении Декрета Президента Республики Беларусь» внесены изменения в Декрет №3.

Пунктом 2 Декрета Президента Республики Беларусь от 12 января 2017 №1 установлено, что сбор на финансирование государственных расходов уплачивается не позднее 20 февраля 2017 г., а в случае вручения или направления извещения по истечении установленного срока, не позднее 30 календарных дней со дня вручения извещения или со дня, когда извещение считается врученным.

Подпунктом 15¹ Декрета №3 предусмотрено, что местные Советы депутатов или по их поручению местные исполнительные и распорядительные органы вправе освобождать от уплаты сбора граждан в связи с нахождением в трудной жизненной ситуации.

Бобруйскому горисполкому (решение Бобруйского городского Совета депутатов от 14 февраля 2017 г. «О делегировании права») делегировано право на принятие решений об освобождении от уплаты сбора на финансирование государственных расходов.

Для осуществления административной процедуры (о принятии решения о предоставлении льгот по уплате местных налогов, сборов, республиканских налогов, сборов (пошлин), полностью уплачиваемых в местные бюджеты, а также арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности, перечня административных процедур) необходимо обратиться в сектор по работе с гражданами на основе заявительного принципа «одно окно» отдела по работе с обращениями и граждан и юридических лиц Бобруйского горисполкома (пл. Ленина, 1) лично с паспортом или через законного представителя и представить следующие документы: заявление, сведения о доходах гражданина и членов его семьи, совместно с ним проживающих, за последние 12 месяцев, предшествующих месяцу подачи заявления (время приема: понедельник, суббота с 8.00 до 13.00, с 14.00 до 17.00; вторник, четверг, пятница с 8.00 до 18.00, среда с 8.00 до 20.00).

Решение об освобождении от уплаты сбора на финансирование государственных расходов принимается в течение месяца со дня подачи заявления.