

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
на автомобильный прицеп типа МАЗ-892620-010-010

1. Автомобильный прицеп (далее - прицеп) предназначен для перевозки различных строительных грузов в составе автопоезда с автомобилем-тягачом, имеющим гидрооборудование.

2. Климатическое исполнение прицепа должно быть У1 по ГОСТ 15151-69.

3. Прицеп должен иметь выводы пневмосистемы для привода тормозов и вилки для подключения светосигнального электрооборудования.

4. Для агрегатирования с автомобилем (шасси) прицеп должен иметь буксирный прибор (беззазорная сцепка Ø50 мм).

5. На прицепе должно быть установлено:

- боковые защитные устройства;
- заднее защитное устройство;
- система защиты от разбрызгивания;
- тормозная система с АБС;
- светосигнальное электрооборудование;
- запасное колесо.

6. Технические параметры и характеристики прицепа должны соответствовать приведенным в таблице.

7. Прицеп должен быть оснащен оборудованием (надстройкой) для перевозки леса-кругляка.

8. Габаритные размеры прицепа с надстройкой должны соответствовать приведенным на рисунке.

Таблица - Технические параметры и характеристики

Наименование параметра (характеристики)	Значение показателя (характеристика)
1	2
Масса прицепа в снаряженном состоянии, кг	6500
Технически допустимая грузоподъемность прицепа, кг	23500
Технически допустимая полная масса прицепа, кг	30000
Распределение технически допустимой полной массы прицепа, кг:	
на первую ось	10 000
на вторую ось	10 000
на третью ось	10 000
Габаритные размеры прицепа, мм, не более:	
длина	10 100
ширина	2 550
высота	3 830
Объем платформы, м ³ , не менее	41,4
Колея колес внутренних, мм	1440
Колея колес наружных, мм	2160
Межосевое расстояние 1-ая и 2-ая оси, мм	4150
Межосевое расстояние 2-ая и 3-ая оси, мм	1370
Шины	315/80R22.5
Максимальная скорость, км/ч	85

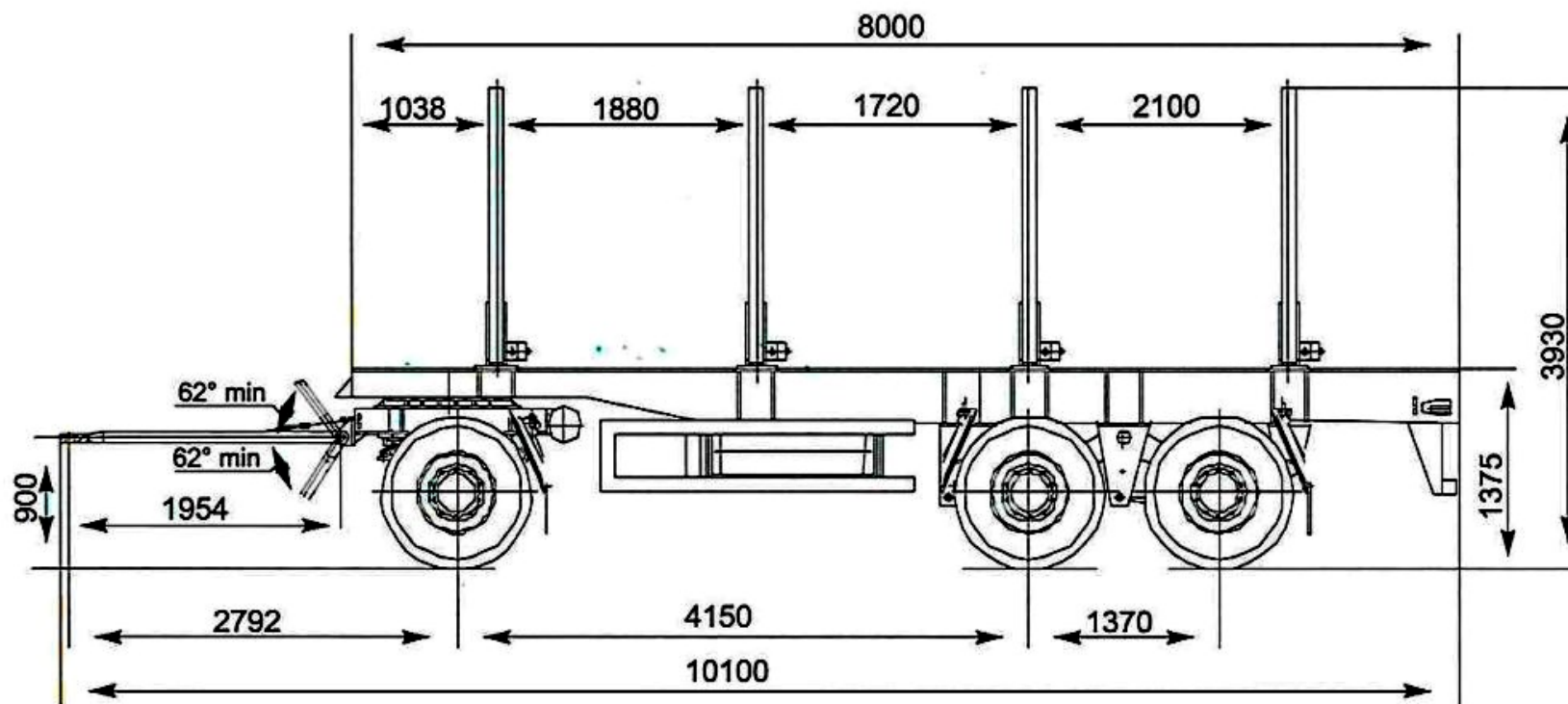


Рисунок - Габаритные размеры прицепа типа МАЗ-892620-010-010 с надстройкой

Начальник ЦНТР

В.Н. Перевозников